



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

הנדון: תכנית מחקר ופיתוח – קול קורא 28/2014

יחידת המדען הראשי במשרד התחבורה מעוניינת לקדם את המחקר והפיתוח בתחום התחבורה היבשתית, בתכנית שאלו מטרותיה:

- לבחון סוגיות במדיניות התחבורה על מנת לתרום לקבלת החלטות על בסיס אמפירי/מדעי בכל הרמות;
 - לשפר את הכלים והאמצעים ולהעשיר את בסיסי הנתונים הנדרשים לתכנון תחבורה יעילה ומקיימת;
 - לקדם חדשנות מדעית וטכנולוגית בתחבורה וכן יישומן של טכנולוגיות ומערכות חדשניות;
- ניתן להגיש הצעות למחקרים שכל אחד מהם יהיה בהיקף כספי מרבי שונה, כפי שמוגדר בכל אחד מהנושאים. **המשרד רשאי לאשר יותר מהצעת מחקר אחת בכל אחד מהנושאים**. במסגרת קול קורא זה בכוונת המשרד לאשר 6-8 הצעות מחקר. תקופת ביצוע המחקר, ממועד חתימת ההסכם ועד להגשת הדוח הסופי לא תעלה על 24 חודשים.

א. האתגרים והיעדים של תכנית המחקר והפיתוח לשנים 2014 – 2015 הם:

1. ניהול ובקרת תנועה: טכנולוגיות ואמצעים לצמצום השפעות הגודש, לשיפור זרימת התנועה, רמת השירות והבטיחות במערכת הדרכים;
2. דרכי פעולה, טכנולוגיות ואמצעים לשיפור הניידות והנגישות, איכות השרות והבטיחות בכל אמצעי התחבורה והשילוב בניהם באזורים מטרופוליניים;
3. פיתוח וקידום השימוש במערכות תבוניות לתחבורה (ITS) וטכנולוגיות מתקדמות לשיפור הבטיחות האקטיבית ברכב ובדרך;
4. תחבורה מקיימת: טכנולוגיות מתקדמות להתייעלות אנרגטית וצמצום התלות בנפט בתחבורה, הפחתת ההשפעות הסביבתיות, וצמצום פליטת מזהמים וגזי חממה.

ב. נושאי המחקר המבוקשים בקול קורא זה

במסגרת קול קורא זה אנו מבקשים לקבל הצעות מחקר בנושאים הבאים:

1. מידע תנועתי מבוסס על "מקורות צפים"

מידע תנועתי מבוסס על "מקורות צפים" הוא מידע המופק מניטור של כלי רכב באמצעות מערכות לניהול צי רכב, מכשירי ניווט ואפליקציות ניווט ברכב, יישומים מבוססי מיקום המופעלים במכשירי Smartphone או על ידי המפעילים הסלולאריים המזהים נקודות מעבר בין תאים, וכן על ניטור שידורי Bluetooth, Wi-Fi מכלי רכב הנקלטים על ידי מקלטים בצד הדרך. מספר ספקי שירות רב-לאומיים ידועים כבר מספקים מידע תנועתי מבוסס מקורות צפים הן לרשויות ניהול תנועה והן למשתמשי דרך, כמו למשל: WAZE, INRIX, TomTom, Navteck, Google Traffic-ו, אך מידע זה נחשב מועיל רק בדרכים בינעירוניות בעלות נפחי תנועה גדולים.

הקושי המונע הרחבת השימוש במקור מידע זה הוא סוגיית האיכות, הדיוק ואמינות המידע הנדרשים לניהול ובקרת תנועה, המושפע בעיקר משיעור דגימה נמוך מידי. האתגר הטכנולוגי העיקרי הוא לממש את איחוד הנתונים ממספר מספיק של מקורות וספקי שירות מסוגים



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

וטכנולוגיות שונות, על מנת להגיע לשיעורי דגימה משמעותיים, ולפתח אלגוריתם מתאים ליצירת תמונת התנועה בזמן אמת.

האפשרות לעשות שימוש במידע מבוסס מקורות צפים לצרכים של בקרת תנועה נבחנה בישראל באופן חלקי. לאחרונה (יוני 2014) הסתיים פרויקט הדגמה¹ להוכחת הפוטנציאל של שימוש בנתוני תנועה ממספר ספקים כדי לייצר תמונת תנועה באיכות, אמינות וכיסוי המתאימים למערכת ניהול תנועה ברשת הבינעירונית.

האתגר שאנו מציבים לקהילה המדעית והמקצועית הוא הכנת הכלים הנדרשים לשימוש במידע תנועתי מפורט ממקורות צפים ולשילובם עם מקורות מידע אחרים גם לצורך בקרת תנועה במרחב עירוני ובעורקי תנועה מרומזרים, ולהתאים כלים אלו גם לניצול טכנולוגיות עתידיות (V2X - ראו נושא 3 בהמשך).

במסגרת נושא זה ניתן ראוי להתייחס בין היתר להיבטים הבאים:

א. הצעת מודלים מעשיים לביצוע התכה (Fusion) של נתוני תנועה ממקורות וספקים שונים לכדי יצירת **תמונת תנועה אחודה**, תוך התייחסות לסוגיות הטכניות/טכנולוגיות הכרוכות ביצירת מוקד מידע ארצי או מטרופוליני למטרה זו;

ב. בחינת ההיבטים האתיים, המשפטיים והאינטרסים המסחריים הקשורים באיחוד נתונים מספקים שונים – התגברות על חסמים לשיתוף פעולה באיסוף נתונים - והצעת פתרונות מעשיים לסוגיות השונות.

אנו ממליצים לרשויות המחקר לכלול בצוות המחקר שותפים מהקהילה העסקית הרלוונטית (לדוגמה, ספקי מידע תנועתי שמקורו חכמת המונים) על מנת להביא לידי ביטוי יכולות טכנולוגיות, ידע וניסיון שנצבר וכן העמדת הפתרונות למבחן מעשי. **במסגרת הגשת הצעת המחקר יש לכלול תיעוד של ההסכמות לשיתופי פעולה אלו.**

התקציב המרבי שניתן לקבל בנושא זה הוא 300,000 ₪ לכל מחקר.

2. אמצעי ניידות במרחב עירוני

בשנים האחרונות התרבו מאד מספר "כלי התחבורה" לסוגיהם השונים, המיועדים להסעת משתמש יחיד. מגוון הכלים מכסה את כל טווח האפשרויות שבין קורקינט ועד רכב מנועי זעיר (Mini compact cars), וכולל קורקינט חשמלי, רכינע (Segway), אופניים חשמליות, Scooter חשמלי או עם מנוע שריפה פנימית, קטנועים ואופנועים בנפחי מנוע והספקים שונים, רכב מסוג Quadricycle (קטגוריות L6, L7 בסיווג האחד של כלי הרכב).

כלי רכב מכל הסוגים, הגדלים, הספקי המנוע והמהירויות נעים ברחובות הערים הגדולות, כאשר לחלק מהם לא נדרש רשיון נהיגה. לחלקם אין התייחסות בתקנות התעבורה ובהסדרי התנועה הקיימים, בחלק אחר נעשה שימוש תוך התעלמות מהסדרי תנועה ותקנות תעבורה ובנוסף ישנם סוגי כלי רכב האסורים על פי התקנות לשימוש, אך יש רבים המתעלמים מהאיסורים. בפרסום "הנחיות לתכנון רחובות בערים – תנועת אופניים"² ישנן הנחיות להסדרת נסיעת אופניים, אך בפועל אנחנו עדים לנסיעת אופניים מכל סוג הן בכבישים והן על מדרכות, בקטעים מסומנים או שאינם מסומנים, ולחניית אופניים במקומות מוסדרים ושאינם מוסדרים.

¹ במימון חברת "נתיבי ישראל", צוות מחקר בראשות ד"ר ישראל פלדמן, מכללת אפקה;
² משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ומשרד הבינוי והשיכון, אוקטובר 2009;



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים המדען הראשי

אופנועים וקטנועים לא זכו להתייחסות כל שהיא ב"הנחיות לתכנון רחובות עירוניים – תנועת רכב מנועי"³, אנחנו עדים לנסיעה של קטנועים ואופנועים על מדרכות וחניה בכל מקום אפשרי, לאורך או לרוחב, וכן על המדרכות.

לאחרונה ניתנה הרשאה חלקית לשימוש בכלי מסוג L6, L7 בדרכים עירוניות, וגם לגביהם אין התייחסות בהנחיות. לכאורה, קטנועים, אופנועים וקוואדרוסייקלס הינם רכב מנועי, שחלים עליו תקנות התעבורה באותה מידה שהם חלים על כלי רכב "רגילים", אך בפועל, ניתן לראות צורות נהיגה המנצלות את הממדים הפיסיים הקטנים ויכולת התמרון של כלים אלו לצורך נסיעה בין נתיבים ובכל מקום שבו ניתן לעבור.

כלי רכב אישיים קטנים נותנים יתרון גדול בשימוש לפרט הנוהג בהם, בכך שהם מאפשרים ניידות ונגישות במרחב עירוני צפוף. כלי רכב אלו גם חסכניים באנרגיה (הפחתת פליטת מזהמים וגזי חממה) ויוצרים "טביעת קרקע" נמוכה למטרות חנייה. עלות הרכישה והשימוש בהם נמוכה לעומת רכב "רגיל". עם זאת, תנועה מעורבת של כלי רכב בעלי שונות כה גדולה בממדים, כושר תמרון, מהירות, תאוצות ומיגון בטיחותי לנוהגים ולמשתמשי דרך פגיעים מחוץ לרכב יוצרת בעיות תנועה ובטיחות קשות. חלק מבעיות הבטיחות נובע מכך שנוהגים בהם נהגים בגיל צעיר. (כאמור, בחלק מהכלים כלל לא נדרש רישיון נהיגה). כמו כן נהיגה וחניות פרועות על מדרכות נעשתה תופעה נפוצה, ומהווה פגיעה במרקם החיים העירוניים, בתחושת הביטחון של הולכי רגל תוך פגיעה באוכלוסיות אחרות של משתמשי דרך, ובמיוחד נכים, עגלות תינוקות, ילדים קטנים וקשישים.

במסגרת נושא זה ניתן להציע הצעות מחקר בכוונים הבאים:

א. ניתוח רחב יריעה של השימוש במגוון האפשרי של כלי רכב מסוגים שונים במרחב העירוני, על יתרונותיהם, מגבלותיהם, השפעותיהם השונות והסיכונים הכרוכים בשימוש בהם, לשיפור הנגישות והסדרת השימוש במרחב הציבורי למטרות נסיעה, חניה ולהליכה ברגל, לסוגים שונים של אמצעי ניידות;

ב. כיצד ראוי וניתן לתכנן ולהסדיר את המרחב העירוני שבין חזיתות הבתים (מדרכות וכבישים) לשימושים השונים, לבקר ולשלוט בתנועה ובחנייה של כלי רכב אישיים ובכלל זה קטנועים, תוך התייחסות לבעיות תנועה, בטיחות וכיבוד השימושים השונים של המרחב הציבורי.

התקציב המרבי שניתן לקבל בנושא זה הוא 500,000 ₪ לכל מחקר.

3. יישומים מבוססי תקשורת רכב לרכב

מתקיימת בעולם פעילות מחקר ופיתוח ענפה שמטרתה לפתח את האפשרויות לניהול ובקרת תנועה, בקרת בטיחות אקטיבית ושירותי מידע לנהגים ברכב הבנויים על יכולות תקשורת בין כלי רכב V2V – Vehicle to Vehicle ובין כלי רכב לתשתית V2I- Vehicle to Infrastructure. אם עד היום היו כל השירותים מבוססים על טכנולוגיות תקשורת סלולארית כלומר – Wide Area Networks, הרי שסביבת התקשורת החדשה תהיה מבוססת על DSRC – Dedicated Short Range Communication. באופן ספציפי מדובר על תקשורת בתחום התדרים 5.855 – 5.925 GHz, אשר כיום עדין אינו מאושר בישראל.

יישומים ושירותים חדשניים אלו יוצרים אפשרויות חדשות, אך גם חושפים את מערכת התחבורה לסיכונים שייבר והפרעות זדוניות אחרות. התפקידים המצופים מרשויות הדרך, ואתגרי הביטחון בתקשורת ואבטחת המידע מחייבים את הממשלה ליזום פעילות מחקר, פיתוח, רגולציה ויישום

³ משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ומשרד הבינוי והשיכון, מאי 2011;



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים המדען הראשי

אשר יגנו על מערכת התחבורה מפני איומים אלו. יש להדגיש כי הסיכונים כוללים גם איומים על מערכות תפעוליות כמו בקרת תנועה, מערכות רמזורים, בקרת תנועת רכבות וכדומה.

במסגרת זו ניתן להגיש הצעות מחקר בכוונים הבאים:

א. הוכחת היתכנות טכנולוגית ומעשית לספק פתרונות ליישומי בטיחות אקטיבית ובקרת תנועה על בסיס טכנולוגיות תקשורת שונות. במיוחד אנחנו מבקשים לבחון את האפשרות לספק פתרונות המתבססים על תקשורת סולארית או אחרת, במקביל או בהשוואה לתקשורת מבוססת DSRC;

ב. לבחון את סוגית הבטיחות והביטחון בתקשורת, תוך התייחסות לאיומים, סיכונים ודרכי הגנה אפשריות, בעיקר בהתייחס לשכבות הגבוהות של מודל התקשורת OSI אשר אינן מקבלות התייחסות מספקת בתקינה הקיימת וכן ביישומים עצמם. התקציב המרבי שניתן לקבל בקבוצת נושאים זו הוא 300,000 ₪ לכל מחקר.

4. נושאים אחרים

ניתן להציע הצעות מחקר גם נושאים אחרים, המתאימים לרשימת האתגרים והיעדים של תכנית המחקר ולשנים 2014 – 2015 כפי שפורטה לעיל.

התקציב המרבי שניתן לקבל בקבוצת נושאים זו הוא 300,000 ₪ לכל מחקר.

הצורך באישור ניסויים בוועדת ניסויים

אם בתכנית המחקר המוצעת נכללים ניסויים בשטח, על מנהלי המחקר לפעול לאישור הניסויים בוועדת הניסויים של משרד התחבורה. על מנהלי המחקר להביא בחשבון כי הדיונים בוועדת הניסויים עלולים להתארך, וכי ועדת הניסויים יכולה להטיל מגבלות ולדרוש סידורי בטיחות מסוימים, ולכן מומלץ למגישי הצעות המחקר לפנות לוועדה מוקדם ככל האפשר (אפילו לפני ההגשה הפורמלית של הצעת המחקר, וללא שום מחויבות לביצוע המחקר). בכל מקרה, מובהר בזאת כי מנהלי המחקר הם האחראים על קיום המגעים עם ועדת הניסויים, על השגת כל האישורים הנדרשים בוועדה ועל עמידה בהגבלות וביצוע הנחיות הבטיחות שיוטלו על ידי הוועדה.

5. הגדרות

- 5.1 **הממונה**: המדען הראשי במשרד או מי שימונה מטעמו.
- 5.2 **מציע**: תאגיד אשר הגיש הצעה בעקבות פניה זו לקבלת הצעות.
- 5.3 **זוכה**: מציע שקיבל מהוועדה הודעה בדבר זכייתו במכרז זה וחתם על הסכם התקשרות מול המשרד. מודגש, כי זכיית מציע במכרז תיכנס לתוקפה אך ורק עם חתימת מורשי החתימה במשרד על חוזה ההתקשרות.
- 5.4 **ועדת היועצים לעניני מחקר**: ועדת היועצים של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 5.5 **ועדת בדיקה מדעית**: ועדה המורכבת ממדענים ומומחים בעלי הבנה בנושאי ה"קול קורא".
- 5.6 **המשרד**: משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

6. ריכוז מועדים קובעים

פרסום "קול קורא"	10 בנובמבר 2014
כנס מציעים (רשות)	26 בנובמבר 2014 שעה 9:00
מועד אחרון למשלוח שאלות הבהרה	4 בדצמבר 2014
מועד אחרון להגשת הצעות	28 בדצמבר 2014 שעה 12:00

7. המציעים

- 7.1 רשאי להגיש הצעה מי שהוא אחד מהבאים:
- 7.1.1 מכון מחקר ממשלתי, ובכלל זה מרכזי מחקר ופיתוח אזוריים כהגדרתם במשרד המדע והטכנולוגיה;
- 7.1.2 רשות מחקר במוסד להשכלה גבוהה;
- 7.1.3 מוסד להשכלה גבוהה בישראל, כמשמעותו בחוק המועצה להשכלה גבוהה, תשי"ח-1958;
- 7.1.4 מכון מחקר ציבורי (לא ממשלתי). לעניין קול קורא זה: "מכון מחקר" משמעו תאגיד ציבורי שכולו, או המקיים במסגרתו יחידה, שעיקר פעילותם קשורה בקידום הידע והמחקר, וברשותו תשתית ציוד לביצוע מחקרים, והחוקרים אשר מועסקים במסגרתו מפרסמים מאמרים בעיתונות מקצועית ומציגים עבודות בכנסים בינלאומיים;
- ההצעה תכלול את כל מרכיבי המחקר, ובכלל זה שירותים שונים שיסופקו על ידי ספקי שירות אחרים. המציע יהיה האחראי הבלעדי על ביצוע כל מרכיבי המחקר, ובכלל זה עם תכולות שיסופקו על ידי ספקי השירות. מודגש בזאת כי על המציע לכלול במסגרת הצעתו פרטים מלאים על כל ספקי השירות שהוא מתכוון להעסיק על מנת לבצע את כל חלקי המחקר, וכי על הצעת המחקר לכלול את המחויבות של אותם ספקים להשתתף במחקר.

8. תנאי סף

- התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל המציעים. הצעה שאינה עונה על כל התנאים המפורטים להלן לא תידון ותדחה על הסף.
- 8.1 המציע הוא אחד הגופים המפורטים בסעיף 8 לעיל.
- 8.2 המציע הינו בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו-1976 (אכיפת ניהול חשבונות, תשלום חובות מס) ולרבות תצהיר לעניין שכר מינימום והעסקת עובדים זרים כדין בנוסח המצ"ב נספח ג' ל"קול קורא".
- 8.3 למציע שהוא עמותה יש אישור ניהול תקין מרשם העמותות במועד הגשת ההצעה.
- 8.4 תכנית המחקר תבוצע באמצעות חוקר או איש סגל אחד לפחות שהוא בעל תואר שלישי לפחות בתחום הרלוונטי לנושא המחקר והמועסק בקביעות או נמצא במסלול לקביעות במציע (להלן: "החוקר הראשי").
- 8.5 בין המציע לחוקר הראשי מתקיימים יחסי עובד-מעביד במועד הגשת ההצעה. (על אף האמור בסעיף זה, ניתן להציע כחוקר ראשי גם מי שהוא פרופסור אמריטוס במציע, שהוא פרופסור שפרש לגימלאות אך ממשיך לשמור על קשר עם המציע באמצעות מחקר או הוראה במסגרתו).
- 8.6 צוות המחקר יכלול לפחות את האנשים הבאים:



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים המדען הראשי

חוקר ראשי: חוקר ראשי: בעל תואר שלישי, עם נסיון מוכח של 10 שנים לפחות בביצוע מחקרים, מהם לפחות 5 שנים בתחום המקצועי הרלוונטי לנושא המחקר המוצע.

התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל המציעים. הצעה שאינה עונה על כל התנאים המפורטים להלן לא תידון ותדחה על הסף.

המשרד יפסול הצעות שאינן עומדות בתנאי הסף. המשרד שומר לעצמו את הזכות שלא לפסול הצעה במידה ונפלה טעות סופר, כמו גם לפנות למציע בבקשה לקבלת הבהרות או השלמת פרטים לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ו/או תנאי ה"קול קורא".

8.7 תנאי ביצוע

המחקר יתחיל תוך 4 שבועות מיום חתימת ההסכם על ידי המשרד;
תקופת ביצוע המחקר מיום התחלתו – עד 24 חודשים, עד למועד הגשת הדוח הסופי,

9. תנאי ביצוע

9.1 הצעת המחקר

הצעת המחקר תוגש בדרך המפורטת **בנספח ו'** ותכלול את הפרטים הנדרשים בו ובסעיף 16.6 להלן. המציע רשאי להרחיב מעבר לדרוש אך אין להחסיר מהדרישות המופיעות בו.

9.2 החוקר הראשי

9.2.1 החוקר הראשי יוביל את המחקר מבחינה מדעית ויהיה איש הקשר עם המשרד בנוגע לביצוע המחקר, מימושו, עמידה בשלבי הביניים והגשת הדוחות במועדים הקבועים.

9.2.2 חוקר המתכנן שנת שבתון או חל"ית במשך תקופת ביצוע המחקר, העולה על 3 חדשים לא יוכל לשמש כחוקר ראשי.

9.3 ביצוע המחקר

9.3.1 משך ביצועו של כל מחקר עד למועד הגשת הדוח הסופי יהיה בהתאם לסעיף 8.7 לעיל, ממועד החתימה על חוזה ההתקשרות בין המשרד והמציע. המחקר יתחיל תוך 4 שבועות מיום חתימת ההסכם על ידי המשרד; תכנית המחקר תכלול מספר אבני דרך מדעיות, במרווח זמן שלא יעלה על 6 חודשים, אשר בכל אחת מהן יוגש דוח ביניים והיא תהווה גם אבן דרך לתשלום. המשרד ינהל ועדת ליווי מדעי שתלווה את ביצוע המחקר. הועדה תיפגש מעת לעת עם צוות המחקר, תעריך את דוחות הביניים וכן את הדוח הסופי, ותאשר אותו.

9.3.2 על מציע שהצעתו אושרה, לחתום על הסכם ההתקשרות בתוך ארבע עשר יום ממועד קבלת ההודעה על הזכייה ולהתחיל בביצוע המחקר בתוך ארבעה שבועות ממועד זה. תנאי לכניסת החוזה לתוקף הוא הצגת פוליסות הביטוח המפורטות בסעיף 16 לחוזה ההתקשרות או הצגת אישור עריכת הביטוחים חתום על ידי המבטח המצ"ב **נספח ז'**.

9.3.3 כחלק מאישור הצעת המחקר ייקבעו לכל מחקר אבני דרך שבהם יצטרך לעמוד המציע הן בהיבט המחקרי והן בהיבט התקציבי.

9.3.4 אבני דרך לביצוע המחקר וקביעת החלוקה הפנימית לתשלום בגין העמידה בהם יובאו לאישור ועדת היועצים לענייני מחקר. תכנית המחקר תכלול מספר אבני דרך מדעיות, במרווח זמן שלא יעלה על 6 חודשים, אשר בכל אחת מהן יוגש דוח ביניים והיא תהווה גם אבן דרך לתשלום.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

- 9.3.5 תכנית העבודה לביצוע המחקר תבנה במסגרת חצי שנתית (כך שאחת לחצי שנה תתקיים נקודת ביקורת). 30 יום קודם מועד נקודת הביקורת יגיש המציע דו"ח המפרט את התקדמות המחקר ועמידתו באבני הדרך של המחקר המאושר, הן בהיבט המחקרי והן בהיבט התקציבי ואת התכנית להמשך הביצוע בחצי השנה העוקבת ועד לסיום המחקר (דוחות אלה יוגשו במידה ולא ידרשו להגשת דוחות או דיווחים על פי אבני הדרך שנקבעו למחקר).
- 9.3.6 לכל פרויקט מאושר יוקם צוות ליווי מדעי, שיורכב ממומחים בתחומי הידע הרלוונטי שילווה את ביצוע המחקר, יבקר את איכות הביצוע, וייעץ בנוגע לקשיים שיתגלו במהלך ביצועו. הצוות ידון בדוחות ביניים ובהצעות לשינויים שיוגשו ע"י צוות המחקר. יציע שינויים ותוספות להצעת המחקר במהלך ביצועה, ידון וייעץ למשרד לאשר את הדו"ח הסופי של המחקר. היה ויסבור כי יש מקום לשינוי היקפי התשלום ביחס לאבני הדרך שנקבעו למחקר יביא את הצעתו לשינוי לאישור ועדת היועצים לענייני מחקר. המתאם המקצועי של הצוות יעקוב אחר עמידת צוות המחקר באבני הדרך המאושרות, ויאשר את התשלומים בהתאם.
- 9.4 תקציב המחקר ואופן התשלום
- 9.4.1 המציעים רשאים לבקש מענק מחקר בשיעור של עד 100% מתקציב המחקר הכולל כפי שמפורט בהצעה, למעט שכר חוקר ראשי או חוקרים אחרים שהינם חברי סגל אקדמי והמועסקים במשרה קבועה ומלאה אצל המציע.
- 9.4.2 תקציב המחקר יכלול את כל מרכיבי הוצאות המחקר, לרבות שכר חוקרים, הוצאות תפעול אתר הביצוע, ציוד מתכלה וקבוע, רכישת חומרים, נסיעות, ביטוח, תקורה, וכל הוצאה נלווית אחרת.
- 9.4.3 ללא תאושר רכישת מחשבים ניידים ונייחים ממימון המשרד, למעט במקרים חריגים אשר יאושרו על ידי המשרד, הצורך הייחודי יפורט בהצעת המחקר.
- 9.4.4 אין להוסיף הוצאות מע"מ (מימון מחקר ופיתוח פטור מתשלומי מע"מ).
- 9.4.5 התמורה תשולם על פי אבני הדרך לתשלום כפי שיקבעו על ידי ועדת הבדיקה לאור הצעת המציע וכפי שיאושרו על ידי ועדת היועצים לענייני מחקר. אבני הדרך יהיו שלבים מוגדרים היטב בתכנית המחקר ובדרך כלל יידרש המציע להגיש דוחות ביניים כתנאי לביצוע התשלום.
- 9.4.6 תשלום מקדמה במידה ותאושר, לא יעלה על 25% מסך תקציב המחקר, והתשלום האחרון ישולם רק לאחר אישור הדו"ח הסופי ולא יפחת מ-30% מתקציב המחקר. (יובהר כי בהתאם להוראת תכ"ם 1.4.6 תשלום מקדמה מותנה בהעמדת ערבות או כתב קיזוז בגובה המקדמה עם חתימת החוזה).
- 9.4.7 על אף האמור לעיל, המשרד יהיה רשאי לקבוע את גובה מענק המחקר אשר יאושר על ידו ואין בבקשה שהוגשה על ידי המציע לחייב את המשרד בכל צורה שהיא.
- 9.4.8 המשרד רשאי לקבוע את גובה המענק שיינתן לזוכה מסוים ואת פרטי התקציב, בהתאם להתרשמותו מצרכי ההצעה, בהתאם למגבלות התקציב ושיקולים נוספים. אישר המשרד רק חלק מהתקציב המבוקש, יידרש המציע, על מנת לקבל את המענק, להציג את שאר מקורות המימון לפרויקט, לרבות הסכמים והתחייבויות, הנוגעים למקורות המימון הנוספים. לחלופין, יידרש הזוכה להגיש תוכנית מחקר מתוקנת בהתאם להחלטת ועדת המומחים ולהמלצותיה. תכנית המחקר החדשה ו/או מקורות המימון יובאו לאישור ועדת היועצים לענייני מחקר.
- 9.4.9 מציע שבכוונתו להגיש מראש הצעת מחקר שתקציבה עולה על התקציב המרבי המאושר לפרויקט, או שהמחקר המוצע על ידו נתמך בעבר או בהווה ע"י גורם אחר, יציין **בנספח ו'** את מקורות המימון הנוספים



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים המדען הראשי

- לפרויקט. המשרד יהיה רשאי לדרוש הצגת הסכמים והתחייבויות הנוגעים למקורות מימון אלה כחלק מהליך בחינת ההצעה.
- 9.4.10 לא יינתן מימון למחקר אשר מקבל מימון ממשרד ממשלתי אחר, מהקרן הלאומית למדע, במסגרת אחרת של המשרד או מגוף ציבורי אחר.
- 9.4.11 המשרד רשאי לבצע בקרה תקציבית לפרויקט המחקר, באמצעות מבקרים מטעמו, במוסד המחקר. המציע מתחייב להעביר כל מידע שיתבקש לצורך עריכת הביקורת.

10. הערכת ההצעות ופעולת ועדת הבדיקה

- 10.1 ההצעות שהוגשו יבחנו, באשר לעמידתן בתנאי הסף, ע"י ועדת היועצים לענייני מחקר במשרד או על ידי מי שמינתה מטעמה לעניין זה. הצעות שלא יעמדו בתנאי הסף תדחינה.
- 10.2 הצעות שיעמדו בתנאי הסף יעברו לבחינה ושיפוט על ידי ועדת בדיקה מדעית (להלן: "הועדה").
- 10.3 הרכב הועדה יכלול, בין היתר, מומחים בעלי הבנה בנושא הרלוונטי, שלא הגישו הצעות ל"קול קורא" ושלא היו שותפים להכנת ההצעות שהוגשו והמועמדות לשיפוט.
- 10.4 הועדה תדרג את ההצעות בהתאם לאמות המידה המפורטות בסעיף 11. להלן, ולתחומי המחקר השונים.
- 10.5 הועדה תהיה רשאית להעביר לפי מיטב שיקול דעתה הצעה או הצעות לבחינה של מומחה או מומחים נוספים שאינם חברים בה.
- 10.6 האמור בחוות דעת של יועץ חיצוני מבטא את עמדתו בלבד, והוא על אחריותו בלבד ולא יהווה בסיס לטענה חוזית או נזיקית כלפי הועדה או המשרד.
- 10.7 חוות דעת מצד מומחה חיצוני לא תחייב את הועדה אלא תהווה אחד מהשיקולים שאותם תשקול הועדה במסגרת סמכותה לניקוד ההצעות ודירוגן.
- 10.8 הועדה רשאית להחליט לדחות הצעה מהטעם שתוכן ההצעה או רמת ההצעה איננה תואמת לנדרש ב"קול קורא".
- 10.9 הועדה רשאית לצמצם תכולות ותקציבים מתבקשים בהצעת המחקר, במידה שחברי הועדה סבורים שאין בכך כדי לפגוע בהשגת יעדי המחקר.
- 10.10 הועדה רשאית להתנות מתן המענק בשיתוף פעולה בין קבוצות חוקרים שהגישו תוכניות מחקר דומות או משלימות.
- 10.11 הועדה רשאית להגדיר סולם העדפות בין ההצעות הקבילות והתקציב הדרוש למימושן, בכל אחד מנושאי ה"קול קורא".
- 10.12 הועדה רשאית להזמין חלק מן המציעים, לפי שיקול דעתה המוחלט, על מנת שיציגו בפניה את ההצעה ויענו על שאלותיה.
- 10.13 הועדה רשאית לבקש הבהרות והמלצות מהמציע ביחס להצעתו.
- 10.14 מהלך דיוני הועדה לרבות הפרוטוקול יהיו חסויים בפני מגישי הצעות המחקר.
- 10.15 הועדה תעביר המלצותיה לוועדת היועצים לענייני מחקר, וזו תחליט האם לאשרן, לרבות בכל הנוגע לאבני הדרך לביצוע המחקר ולתשלומים על פיהם, ותשלח הודעות זכיה/דחיה למציעים.
- 10.16 על סמך אישור ועדת היועצים לענייני מחקר יערך חוזה עם קבוצות המחקר שייבחרו.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

11. אמות מידה

11.1 לנושאים 1 – 4 לעיל

משקל	הגדרה
35	1. איכות מדעית של המחקר המוצע
10	1.1 קונספט מבוסס היטב, מטרות ראויות
10	1.2 חדשנות ומקוריות, הרחבה של הידע הקיים (בכלל ובארץ בפרט)
15	1.3 מבנה תכנית המחקר, תכנון המחקר וכלים מדעיים
40	2. איכות צוות המחקר ואופן ניהולו
8	2.1 התאמת המבנה הניהולי לביצוע המחקר
15	2.2 מומחיות וניסיון מדעי/מחקרי של חברי צוות המחקר
10	2.3 האיכות הכוללת של התאגדות המחקר (כיצד כל אחד מהשותפים משלים את האחרים, דרישה לדו-סטריות)
7	2.4 ניצול יעיל של משאבים ותקציב וניהול הסיכונים במחקר
25	3. ההשפעות הצפויות של ממצאי המחקר
15	3.1 התאמה לפתרון האתגרים המפורטים ב"קול קורא"
10	3.2 אפשרויות ליישום פירות המחקר (בכלל ובארץ בפרט)

12. זכות ערעור

מציעים שהצעותיהם נדחו, רשאים לערער על ההחלטה לועדת היועצים לענייני מחקר של המשרד. ככל שטעמי הערעור יהיו בתחום המדעי/מקצועי, תקבל הוועדה את התייחסותו של המדען הראשי לערעורים.

13. ערבות ביצוע

- 13.1 להבטחת מילוי התחייבויותיו במהלך תקופת ההתקשרות, יפקיד הזוכה, במעמד חתימת ההסכם, ערבות בנקאית, או ערבות מאת חברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר.
- 13.2 הערבות תהיה מקורית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת, צמודה למדד המחירים לצרכן, לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בגובה של 5% מהתקציב המאושר. מדד הבסיס הינו מדד המחירים לצרכן הידוע במועד הגשת ההצעות.
- 13.3 ערבות זו תעמוד בתוקף עד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות ומילוי כל התחייבויות הזוכה בהתאם למסמכי ה"הקול קורא" והסכם ההתקשרות אשר ייחתם עימו. במידה ותקופת ההתקשרות תוארך, יאריך הזוכה את הערבות בהתאם, או יעמיד אחרת תחתיה, עפ"י תנאי הערבות המקורית כמפורט בסעיף זה.
- 13.4 ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה על ידי מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא על ידי סוכן הביטוח.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

- 13.5 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים יהיה רשאי לחלט את הערבות, כולה או מקצתה, לפי שיקול דעתו.
- 13.6 זוכה שהוא מוסד להשכלה גבוהה כהגדרתו בסעיף 4.1.1 להוראת תכ"ס 7.7.1 יהיה רשאי להגיש במקום כתב הערבות כתב קיזוז בנוסח המצ"ב נספח ד', וכל הוראות הסעיף יחולו על כתב הקיזוז בהתאמה.

14. הגשת הצעות

- 14.1 ההצעות יוגשו באמצעות רשות המחקר במוסד המרכז את הפרויקט ובמכון מחקר ציבורי באמצעות הנהלת המכון.
- 14.2 ההצעות תהיינה חתומות על ידי מורשי החתימה של המציע ועל ידי החוקר הראשי.
- 14.3 הגשת ההצעות מהווה הסכמה לתנאי ההסכם לדוגמה המצורף ל"קול קורא" **כנספח ה'**; המשרד יהיה רשאי להתאים את ההסכם **כנספח ה'**, באופן שיכלול פרטים רלוונטיים מהצעת המוסד למחקר הספציפי, והתאמתו לסכומים לתקופות או התחייבויות אחרות שיקבעו בהחלטת המשרד ביחס לכל הצעה זוכה. שינויים אלו יהיו חלק בלתי נפרד מההסכם ואי עמידה בהם דינה כאי עמידה בכל סעיף או תנאי אחר בהסכם.
- 14.4 ההצעה תוגש על גבי טופס ההגשה (**נספח ו')**; טופס ההגשה ימולא בדפוס (לא בכתב יד) ב- 5 עותקים, לכל עותק יצורפו כל המסמכים הדרושים (סעיף 16 להלן). מלבד חמשת העותקים יצורף להצעה דיסק בו ימצא נוסח ההצעה בקובץ PDF.
- 14.5 בנוסף לאמור לעיל יגיש המציע עותק אחד נוסף של ההצעה, בה יושחר המידע שהמציע רואה בו מידע סודי המהווה סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים, **בצירוף מכתב הנמקה, המתייחס לכל פריטי המידע, בהם רואה המציע "מידע סודי"**. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" (ראה סעיף: זכות עיון). ועדת המכרזים תבחן את ההצעות ותחליט בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי באם מדובר בסוד מסחרי. אין חובה להגיש עותק כאמור. **מנע המציע מלהגיש עותק כאמור בסעיף קטן זה, או לחלופין הגיש עותק מושחר ללא שצורף אליו מכתב הנמקה כאמור, יחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין כל מידע סודי בהצעתו. מודגש בזאת, כי בסימון מידע כלשהו בהצעה כ"סוד מסחרי", יראו את המציע כמוותר במפורש על זכות העיון, ככל שקמה לו על פי דין, במידע המקביל במהותו, בהצעות המשתתפים האחרים במכרז.**
- 14.6 ההצעה תוגש במעטפה סגורה עליה יירשם: "הצעה לקול קורא 1/2014 של יחידת המדען הראשי, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים".
- 14.7 ההצעה תמצא בתיבת המכרזים שבמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בניין גינרי, רחוב בנק ישראל 5, קומת כניסה, ירושלים לא יאוחר מיום 28 בדצמבר 2014 בשעה 12:00.
- 14.8 תוקף ההצעות יהיה ל-6 חודשים מיום הגשתן.
- 14.9 כל שינוי או הסתייגות שיופיעו בהצעות ביחס למסמכי הקול קורא, או בנספחיהם במכתב, בתרשומת, מחיקה או כל דרך אחרת אסורים, והמשרד יהיה רשאי, להתעלם מהם או לפסול את ההצעה.
- 14.10 בהצעות אשר יגיעו לאחר המועד האמור בסעיף 14.7 לעיל לא יתקיים דיון.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

15. כנס מציעים ושאלות הבהרה

- 15.1 כנס מציעים יתקיים ביום **26 בנובמבר 2014 בשעה 9:00** במשרד התחבורה, והבטיחות בדרכים. רח' בנק ישראל 5, בניין ג'נרי, ירושלים (באולם רותם).
- 15.2 לא קיימת חובת השתתפות בכנס המציעים.
- 15.3 המשרד רשאי לקיים פגישות הבהרה נוספות.
- 15.4 מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי ה"קול קורא", מסמכי ה"קול קורא" או כל חלק מהם מוזמן לפנות אל גב' כוכבה זרמון בדואר אלקטרוני שכתובתו cochiz@mot.gov.il עד ליום 4.12.2014 הפניה תכלול את שם המציע, שם הפונה מטעמו, מען המציע, מספרי טלפון, פקס וכתובת דואר אלקטרוני. לא יענו פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור. באחריות המציע לוודא כי בקשת ההבהרה התקבלה בטלפון 02-6663205.
- 15.5 כל תשובה או הבהרה תימסר בכתב לפונה וכן לשאר המציעים שיעבירו פרטיהם גב' זרמון כאמור. **מציע אשר לא ימציא את פרטיו עד למועד האמור לעיל, ייחשב כמי שוויתר על זכותו לקבלת תשובות המשרד לשאלות הבהרה של מציעים פוטנציאליים אחרים.**
- 15.6 כל תשובה או הבהרה תשלח בכתב לפונה ולשאר המציעים שהעבירו פרטיהם כאמור לעיל, באמצעות דואר אלקטרוני או בפקס על פי המען הרשום במסמכי הפניה, מבלי לפרסם את זהות הפונה. רק תשובות שיינתנו בכתב יחייבו את המשרד ויהיו חלק ממסמכי הקול קורא.
- 15.7 לא תתקבל כל טענה בדבר טעות ו/או אי-הבנה בקשר לפרט כלשהו במסמכי המכרז על נספחיו, לאחר הגשת הצעת המציע.

16. המסמכים הדרושים במסגרת ההצעה

- 16.1 תעודת התאגדות של המציע;
- 16.2 תצהיר בדבר מורשי החתימה במציע בנוסח המצורף **נספח א'** מאושר על ידי עורך דין.
- 16.3 תצהיר, המאושר על ידי עורך דין, של מורשה חתימה במציע בדבר מעמדו של החוקר הראשי במציע, בהתאם לסעיפים 8.4 ו- 8.5 לעיל, בנוסח המצורף **נספח ב'**;
- 16.4 אישורים לפי חוק עסקאות עם גופים ציבוריים התשל"ו-1976 (אכיפת ניהול חשבונות, תשלום חובות מס) ולרבות תצהיר לעניין שכר מינימום והעסקת עובדים זרים כדין בנוסח המצורף **נספח ג'**.
- 16.5 דוגמת חוזה **נספח ה'** חתומה על ידי מורשי החתימה במציע.
- 16.6 טופס הגשת הבקשה **נספח ו'** מלא על כל פרטיו, חתום על ידי מורשי החתימה במציע והחוקר הראשי - אשר יכלול:
- 16.7 מידע כללי - שם המחקר, משכו, התקציב הכולל, שם החוקר הראשי, שם המוסד מגיש הבקשה, חתימת מורשי החתימה, שמות חוקרים נוספים - כנדרש **בחלק א'** לטופס ההגשה;
- 16.8 תקציר המחקר - תיאור תמציתי שיכלול את מטרות המחקר, השערות המחקר, שיטת המחקר, טכנולוגיות, יישומים ותועלת צפויים - כנדרש **בחלק ב'** לטופס ההגשה;
- 16.9 תיאור מפורט - כנדרש **בחלק ג'** לטופס ההגשה;
- 16.10 לוח ותכנית עבודה - תיאור של שלבי הביצוע, אבני דרך לדיווח, לוח לביצוע בחודשים מיום תחילת הפרויקט, תפוקות בסיום כל שלב - כנדרש **בחלק ד'** לטופס ההגשה;
- 16.11 תקציב - כנדרש **בחלק ה'** לטופס ההגשה.
- 16.12 קורות חיים של החוקרים - כנדרש **בחלק ו'** לטופס ההגשה.
- 16.13 רשימה ביבליוגרפית.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

17. זכות עיון

- 17.1 בהתאם לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג-1993 המשתתפים במכרז רשאים לבקש לעיין בהצעות הזכות, למעט אותם חלקים אשר מהווים, לדעת חברי ועדת היועצים, סוד מקצועי או מסחרי.
- 17.2 מציע רשאי לבקש מראש שחלקים מסוימים מהצעתו יישארו חסויים, עקב היותם סוד מקצועי או מסחרי, תוך הצגת נימוקים לבקשה. הבקשה והנימוקים יצורפו להצעה עצמה. **שימת לב המציעים מופנית לאמור בסעיף 14.5 לעיל, לעניין הסכמתם המפורשת לויתור על זכות העיון בהצעות המשתתפים האחרים, ביחס למידע מקביל במהותו למידע שסומן על ידם כ"סוד מסחרי" בהצעתם.**
- 17.3 ועדת היועצים הינה הגוף המוסמך והבלעדי להחליט מהו סוד מקצועי או מסחרי בהקשר זה. בקשת סודיות תועלה בפני ועדת המכרזים, במידה ותהיה רלוונטית. החלטת הועדה בעניין זה תהיה סופית ולא ניתנת לערעור.
- 17.4 יובהר כי הצעת המחקר המוגשת, **נספח ו'**, תחשב כסוד מקצועי שהעיון בו לא יותר.

18. זכויות קניין

- 18.1 זכויות הקניין הרוחני במחקר יוסדרו על ידי המציע, בהתאם לתקנון המציע, וכפוף להסכם ההתקשרות בין המציע לבין המשרד (**נספח ה'**)
- 18.2 ככל שנושא המחקר הוא פיתוח ידע בעל ערך מסחרי, רשאי מקבל המענק למסחר את הידע. במקרה כזה יפעל מקבל המענק בהתאם לכללים הקבועים ב"חוק לעידוד מחקר ופיתוח בתעשייה, התשמ"ד-1984" והתקנות לעידוד מחקר ופיתוח בתעשייה (שיעור התמלוגים וכללים לתשלום), בשינויים המחויבים (לנוכח היותו של המשרד המתקשר משרד התחבורה, והבטיחות בדרכים).
- 18.3 הזוכה יהיה חייב בדיווח על מימוש הערך המסחרי של פירות המחקר במשך 5 שנים מיום סיומו.
- 18.4 החוקר רשאי לפרסם את דו"ח המחקר ואת חלקיו בפרסומים מדעיים, כנסים וימי עיון. בכל פרסום פומבי שהוא יאזכרו התאגיד, החוקר או כל גורם אחר מטעמם את מימון המחקר בנוסח הבא: "מחקר זה מומן על ידי משרד התחבורה, והבטיחות בדרכים"
- 18.5 המשרד רשאי לפרסם את ממצאי המחקר בכל דרך שתראה לו, ובלבד שבמסגרת הפרסום יאוזכר שם החוקר והתאגיד. המשרד ימנע מפרסום אם שוכנע כי פרסום כאמור יפגע בהגנה על הידע או מכל סיבה אחרת ולאחר שנתן לתאגיד שהות סבירה להגן על תוצר הידע.
- 18.6 המציע אינו רשאי להמחות לאחר את זכויותיו על פי קול קורא זה כולן או חלקן.

19. זכויות המשרד והוראות נוספות

- 19.1 המשרד רשאי לבחור בזוכה אחד, מספר זוכים או שלא לבחור בזוכה כלל לפי שיקול דעתו הבלעדי.
- 19.2 המשרד לא ידון בהצעות שהוגשו לאחר המועד האחרון או שאינן עומדות בתנאי הסף המפורטים לעיל.
- 19.3 ביצוע ההתקשרות בהתאם ל"קול קורא" זה מותנית בזמינות תקציבית.
- 19.4 המשרד רשאי בכל עת, עד למועד האחרון להגשת ההצעות, לשנות את מועד הגשת הבקשות או לשנות תנאים בקול קורא לפי שיקול דעתו.
- 19.5 המשרד רשאי לפנות למציע במהלך בדיקת והערכת ההצעות, לשם קבלת מסמכים, הבהרות, או פרטים נוספים אחרים הדרושים לו לשם הערכת ההצעות וקבלת החלטה.
- 19.6 המשרד רשאי לבטל את ה"קול קורא" או חלקים ממנו או לפרסם קול קורא אחר או שונה תחתיו, ולמציעים לא תהיה כל טענה בעניין זה.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

- 19.7 המשרד רשאי לפסול הצעה שתכלול מידע שקרי או מטעה.
- 19.8 לא חתם המציע על הסכם התקשרות, או לא מילא אחר דרישות אחרות הנגזרות מהזכייה בקול הקורא, בהתאם למסמכי הקול הקורא, יהיה רשאי המשרד לבטל את זכייתו, ולהכריז על הצעה זוכה אחרת בהתאם לדירוג ועדת המומחים והחלטת ועדת היועצים לענייני מחקר במשרד, למימוש כל זכות אחרת העומדת לו על פי דין.
- 19.9 אין באמור לעיל לפגוע בזכויות המשרד לפי חוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992 או תקנותיו או לפי כל דין אחר.

20. תניית שיפוט בלעדי

סמכות השיפוט המקומית הבלעדית בכל דבר ועניין בקשר עם הליך מקול קורא זה, תהיה נתונה לבתי המשפט המוסמכים בעיר ירושלים בלבד.

21. רשימת נספחים לקול הקורא (מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי הקול הקורא):

אישור עו"ד לגבי התאגדות ומורשי חתימה	נספח א'
תצהיר בדבר מעמד החוקר הראשי	נספח ב'
תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976	נספח ג'
טופס הוראת קיזוז	נספח ד'
דוגמת חוזה התקשרות עם מציע זוכה	נספח ה'
טופס הגשת הצעה	נספח ו'
אישור עריכת ביטוחים	נספח ז'



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

נספח א'

אישור עו"ד לגבי התאגדות ומורשי חתימה

לכבוד
ועדת היועצים
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: קול קורא מספר 28/2014

אני _____ מאשר הפרטים הבאים לגבי הגוף המציע לקול קורא הנדון:
עו"ד (שם מלא)

- שם (כפי שהוא רשום ברשם החברות/השותפויות/העמותות או במסמכי היסוד של התאגיד):

- סוג התארגנות: _____
- תאריך התארגנות: _____
- מספר מזהה: _____
- שמות המוסמכים לחתום ולהתחייב בשם המציע, תפקידם ומספרי הזהות שלהם (לרבות סוג העניינים לגביהם ניתנה ההסמכה וכן גובה הסכום לגביו הוסמכו לחתום כאמור):

בכבוד רב,

תאריך:

שם מלא	עו"ד	חתימה וחותמת
כתובת	טלפון	



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

נספח ב'

תצהיר בדבר מעמד החוקר הראשי

לכבוד

ועדת היועצים

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: קול קורא מספר 28/2014

אני הח"מ _____ מס' ת"ז _____ מורשה/ית חתימה במציע, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אם לא אעשה כן אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק, מאשר/ת הפרטים הבאים לגבי החוקר הראשי המוצע בקול קורא הנדון:
שם החוקר/ת: _____.

1. החוקר/ת הינו/ה בעל/ת תואר שלישי בתחום _____.
2. החוקר/ת הוא/היא חבר/ת סגל קבוע בפקולטה/בית הספר/ המחלקה ל _____ במוסדנו, במעמד של _____, והינו/ה עובד/ת המוסד מיום _____.

או

החוקר/ת מצויה במסלול לקביעות במוסדנו בפקולטה/ בית ספר/ המחלקה ל _____, והינו/ה עובד/ת המוסד מיום _____.

או

החוקר/ת הינו/ה פרופ' אמריטוס במוסדנו המלמד/ת או חוקר/ת במסגרת הפקולטה/בית הספר/המחלקה ל _____.

חתימה:

שם: _____ חתימה: _____ תאריך: _____.

אישור חתימה על ידי עו"ד:

אני הח"מ _____ עו"ד _____ מ"ר _____ מאשר בזאת כי החתום/מה מעלה מר/גב' _____ אשר זיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז., ולאחר שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה הנ"ל וחתם/מה עליה.

תאריך: _____ חתימה: _____ חותמת: _____



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

נספח ג'

תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976

אני החתום מטה, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המזיע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה לקול קורא מספר 28/2014 מטעם משרד התחבורה, והבטיחות בדרכים (להלן: "קול קורא").
2. המזיע, מי שנשלט על ידו, ואם המזיע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם אחר שבשליטת בעל השליטה בו (שליטה – כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968), לא הורשע בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 בשנה שקדמה למועד הגשת ההצעה למכרז; ואם הורשע בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – ההרשעה האחרונה לא היתה בשלוש השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה למכרז;
3. המזיע, לרבות חבר בני אדם שנשלט על ידו, ואם המזיע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של המזיע, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של המזיע, וכן מי שאחראי מטעם המזיע על תשלום שכר עבודה, ואם המזיע הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית – גם חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט במתקשר (שליטה – כמשמעותה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981), לא הורשע בעבירה לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, ואם הורשע בעבירה אחת לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה, אם הורשע בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפו שלוש שנים לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.
4. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר

אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר/גב' _____, שזיהה/תה עצמו/ה על ידי תעודת זהות מספר _____, המוסמך/ת לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המזיע, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

עורך דין _____



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

נספח ד'

טופס קיזוז חלף ערבות ביצוע

המוסד להשכלה גבוהה _____
מספר טלפון _____
מספר פקס _____

לכבוד :

החשב הכללי

משרד האוצר

באמצעות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: הוראת קיזוז

1. אנו החתומים מטה, הנציגים המוסמכים של המוסד להשכלה גבוהה (להלן: "המוסד") _____, נותנים לכם בזאת הוראה בלתי מותנית לקזז כל סכום עד לסך _____ ש"ח, (במילים: _____), שיוצמד ל: _____ מתאריך _____, מכל תשלום המגיע למוסד מהממשלה לפי כל דין, הסכם או הסדר (להלן: "הקיזוז").
2. אנו מסכימים כי החשב הכללי, לפי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט, יקזז מכל תשלום המגיע למוסד מן הממשלה לפי כל דין, הסכם או הסדר, כל סכום המגיע לממשלה מן המוסד בקשר עם חוזה/הזמנה _____ מבלי שיהיה חייב לנמק או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת המוסד.
3. אנו מתחייבים ומצהירים כי לא תהיה לנו כל טענה כלפי הממשלה על ביצוע קיזוז לפי הוראה זאת, מכספים המגיעים למוסד מן הממשלה לפי כל דין, הסכם או הסדר.
4. הוראה זו תישאר בתוקפה עד תאריך _____.
5. שינוי הוראה זו כפוף לאישור בכתב מהחשב הכללי במשרד האוצר.

שם מלא וחותימה של מוסמכים מטעם המוסד

אישור עו"ד

אני הח"מ, עו"ד _____, המשמש כיועץ המשפטי של _____, מאשר בזאת כי הוראת הקיזוז שבנדון חתומה כדין על-ידי מורשי החתימה המוסמכים של המוסד ומחייבת את המוסד.

עו"ד



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

נספח ה'

דוגמת חוזה התקשרות

חוזה

שנערך ונחתם ביום _____ לחודש _____ 2012

בין

ממשלת ישראל, בשם מדינת ישראל המיוצגת על-ידי:

1. המנהל הכללי, משרד התחבורה, והבטיחות בדרכים

2. חשב משרד התחבורה, והבטיחות בדרכים

המורשים לחתום בשם המדינה (להלן: "הממשלה") - מצד אחד;

לביין

_____ ח.פ. _____

על-ידי ב"כ: _____, ת.ז. _____.

ועל-ידי ב"כ: _____, ת.ז. _____.

המורשה/ים לחתום בשמו (להלן: "המבצע") - מצד שני;

הואיל והממשלה מעוניינת בבצוע מחקר _____, הכל כמפורט להלן בחוזה זה (להלן: "המחקר");

והואיל והממשלה פרסמה לצורך ביצוע המחקר קול קורא מספר 28/2014 (להלן: "קול קורא") לבצוע מחקר בנושא _____;

והואיל והמבצע הגיש הצעה לביצוע המחקר;

והואיל והצעת המבצע זכתה בביצוע המחקר בהתאם לקול קורא הנ"ל ובהתאם להחלטת ועדת היועצים לנושאי קול קורא מיום _____;

והואיל והמבצע מסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את ביצוע המחקר בהתאם לתנאי חוזה זה;

והואיל והממשלה מוכנה למסור למבצע את ביצוע המחקר בהתאם לתנאי חוזה זה;

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

המבוא, הנספחים והכותרות

1.

1.1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

- 1.2 הנספחים לחוזה זה מהווים חלק בלתי נפרד מהחוזה והינם בגדר תנאים מתנאיו.
- 1.3 כותרות הסעיפים בחוזה זה מובאות לצורך הנוחות בלבד, אין הן מהוות חלק מהחוזה ולא תשמשה לפרשנותו.

2. מהות העיסקה

הממשלה מזמינה בזה מהמבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והמבצע מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה את המחקר, כמפורט בחוזה זה על נספחיו.

3. מסמכי ההתקשרות

- 3.1 לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו המסמכים הבאים:
 - 3.1.1 מסמכי הקול קורא 1 נספח (להלן: "קול קורא")
 - 3.1.2 מסמך תשובות לשאלות הבהרה 2 נספח
 - 3.1.3 הצעת המחקר המאושרת 3 נספח
 - 3.1.4 אישורי ביטוחים 4 נספח
- 3.2 במקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים יגברו הוראות חוזה זה והוראות הנספחים יקראו ויפורשו ביחד עם ובהתאם להוראות החוזה, כאשר הוראות נספחים 1 ו-2 יגברו על הוראות נספח 3.

4. ביצוע החוזה

הממשלה תבצע חוזה זה באמצעות המדען הראשי של משרד התחבורה, או עובד אחר שיוסמך על-ידו (להלן: "הממונה").

5. תקופת ההתקשרות

- 5.1 תוקפו של חוזה זה למשך 24 חודשים מיום חתימתו. (להלן: "תקופת ההתקשרות")
- 5.2 הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות, שלא תעלינה על שנה נוספת.
- 5.3 הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי הממונה וחשב משרד התחבורה, ותועבר למבצע 45 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.
- 5.4 יובהר כי כל הארכה של תקופת ההתקשרות, טעונה אישור ועדת המכרזים במשרד התחבורה.
- 5.5 הממשלה תהא רשאית להפסיק את ההתקשרות אם ביצוע המחקר, כולו או חלקו, לא יעשה לשביעות רצונה המלאה. הפסקת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 30 יום מראש. יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע המחקר, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין.
- 5.6 מובהר בזאת כי הוראות סעיף 11, ככל שהן נוגעות לזכויות קניין רוחני המוקנות לממשלה בתוצרי הידע וזכויותיה לתמלוגים בתוצרי הידע, ימשיכו לחול גם לאחר סיום תקופת ההסכם.

6. התחייבויות המבצע

- 6.1 לעמוד בכל התנאים הדרישות וההתחייבויות המפורטים בקול הקורא ובהצעת המחקר, כפי שאושרו על ידי ועדת היועצים לענייני מחקר.
- 6.2 לעמוד בלוחות הזמנים שנקבעו לביצוע המחקר, כמפורט בהצעת המחקר וכפי שאושרו על ידי ועדת היועצים לענייני מחקר.
- 6.3 לבצע את המחקר על ידי צוות המחקר המופיע בהצעת המחקר המאושרת על ידי ועדת היועצים לענייני מחקר.
 - 6.3.1 המבצע לא יהיה רשאי להחליף חבר בצוות המחקר אלא אם קיבל לכך אישור בכתב ומראש מאת הממונה.
 - 6.3.2 בכל מקרה בו ניתן האישור, יוחלף החבר בצוות המחקר בחבר צוות אחר בעל כישורים אשר לא יפלו מכישוריו של חבר צוות המחקר המוחלף ואשר יאושר על ידי הממונה.
 - 6.3.3 המבצע מתחייב, כי באם ינתן אישור להחלפת חבר בצוות המחקר, תשמר רציפות מלאה במידע ובביצוע המחקר.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

- 6.4. להעסיק עובדים/חוקרים מנוסים, אחראיים ומקצועיים במספר הדרוש להתקדמות ביצוע המחקר בהתאם להוראות חוזה זה.
- 6.5. לעשות את כל העבודות הדרושות לביצוע המחקר בצורה יעילה וטובה ולעמוד בלוחות הזמנים אשר נקבעו בהצעת המחקר המאושרת.
- 6.6. להיות אחראי כלפי הממשלה לכך שכל עובד ו/או חוקר ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתאימות ללוח זמנים ושמירת סודיות.
- 6.7. המבצע מצהיר כי יש לו את כל התשתית הדרושה לביצוע המחקר לרבות ציוד □ וכוח אדם, כי תשתית זו תעמוד לרשותו/לרשות החוקרים המוצעים במהלך כל תקופת ההתקשרות וכי הוא יבצע/הוא יאפשר לחוקר לבצע את המחקר בהתאם לתנאי חוזה זה על נספחיו ויספק לחוקר את התשתית, הציוד וכוח אדם □ הדרושים, במהלך כל תקופת ההתקשרות.
- 6.8. המבצע ינהל את תקציב המחקר במערכת ספרים נפרדת אשר תיערך לפי עקרונות חשבונאיים מקובלים וכל התמורה אשר תשולם על-ידי המשרד לפי הסכם זה תשמש את המבצע לצורך ביצוע המחקר בלבד.
- 6.9. המבצע מתחייב למסור למשרד ו/או למי מטעמו את כל המידע והמסמכים הקשורים למחקר והמבוקשים על-ידו בכל עת ולהמציא לפי דרישת הממשלה מעת לעת פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע המחקר.
- 6.10. המבצע יאפשר לנציגי המשרד או מי מטעמם לבקר באתר שבו מתבצע המחקר בכל עת ובכפוף לתאום מוקדם מראש, ולמסור את כל המידע והמסמכים הקשורים למחקר ולביצוע הסכם זה.
- 6.11. המבצע מתחייב לציית ולמלא אחר כל הוראות הביטחון והבטיחות הן בקשר □ להעסקת עובדים בביצוע המחקר וכן בשמירת החומר הקשור במחקר.
- 6.12. המבצע מתחייב למלא אחר כל הוראות הממונה.
- 6.13. המבצע מצהיר בזה, כי הינו בעל רקע מקצועי המאפשר לו לבצע את המחקר בעזרת החוקרים; כי הוא מתחייב בזה לבצע את המחקר לשביעות רצונה המלאה של הממשלה מומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא ישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועו של המחקר.
- 6.14. המבצע מצהיר כי ביצוע המחקר איננו מפר זכויות קניין רוחני של צד שלישי כלשהו.

מקורות מימון

המבצע מצהיר כי מימון המחקר נעשה באופן בלעדי על ידי המשרד או בדרך אחרת שאושרה על ידי ועדת היועצים לענייני מחקר. בכל מקרה בו יגויסו, לטובת המחקר, מקורות מימון נוספים או אחרים, יפנה המבצע לממונה על מנת לקבל את אישור הועדה לכך. הועדה איננה חייבת לאשר את הבקשה.

החוקרים

8.1. המבצע מתחייב כי המחקר יבוצע על ידי צוות חוקרים שיועסק על ידו כל תקופת המחקר. צוות המחקר מפורט להלן:

תואר	שם	תפקיד	מחלקה
		<u>חוקר ראשי</u>	

להלן: "החוקרים"



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

- 8.2. אם אחד החוקרים אינו יכול, מסוגל או רוצה לבצע את המחקר במשך תקופה רצופה העולה על שלושה חודשים, על המבצע להודיע על כך למשרד באופן מיידי. המבצע רשאי להציע חוקר אחר ברמה נאותה אשר ייקח על עצמו את המשיך ביצוע המחקר (להלן – חוקר מחליף).
- 8.3. המשרד אינו חייב לאשר חוקר מחליף. החליט המשרד לאשר חוקר מחליף רשאי הוא לדרוש את תיקון החלק התקציבי בהצעה כדי להתאימו לנסיבות החדשות.
- 8.4. אישר המשרד את החוקר המחליף יחולו עליו הוראות הסכם זה וכל ההתחייבויות לפיו.
- 8.5. המבצע יפסיק את פעילותם במחקר של חוקר וכל אדם אחר הקשור בביצוע המחקר אם המשרד דרש זאת מטעמים סבירים. המבצע יציע תוך 30 יום אדם אחר ברמה נאותה כמחליף. המשרד רשאי לאשר את המחליף המוצע לביצוע התפקיד ורשאי הוא שלא לאשרו אישר המשרד את המחליף רשאי הוא לדרוש את תיקון החלק התקציבי כדי להתאימו לנסיבות החדשות.
- 8.6. המבצע מתחייב להימנע ממצב של ניגוד עניינים או שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס להתחייבויותיו לפי הסכם זה; המבצע יודיע למשרד על כל מקרה אפשרי בו עשוי להתעורר ניגוד עניינים ויפעל לפי הנחיות המשרד. המבצע ידאג כי חוקריו יימנעו ממצב של ניגוד עניינים או שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס להתחייבויות המבצע לפי הסכם זה ויודיע למשרד על כל מקרה אפשרי בו עשוי להתעורר מצב כזה. המבצע יחתים את החוקרים וכל עובד אחר המועסק בביצוע המחקר על האמור לעיל.

9. דוחות

ככל שלא נקבע אחרת בהצעת המחקר המאושרת יגיש המבצע דוחות התקדמות מדעיים ודוחות כספיים כמפורט להלן:

9.1. דוחות כספיים:

- 9.1.1. דו"ח ביניים כספי ראשון יוגש ששה חודשים לאחר תחילת תקופת ההסכם או לאחר הוצאת 50% מהתמורה בגין אותה שנה, לפי המוקדם.
- 9.1.2. דו"ח ביניים שני יוגש בתום השנה הראשונה להסכם ההתקשרות
- 9.1.3. לדו"ח הביניים הכספי תצורף הצהרה מהחוקר על התקדמות המחקר בהתאם לתכנית העבודה.
- 9.1.4. בכל מקרה יוגש דו"ח כספי מסכם לפרויקט לא יאוחר מחודשיים לאחר תום תקופת ההסכם לגבי כלל תקופת ההסכם האמורה בסעיף 5.1 לעיל. דו"ח כספי מסכם יהיה מאושר על-ידי רואה חשבון ויכלול פירוט כספי של כל ההוצאות שהוצאו בכל תקופות ההתקשרות עם המשרד.
- 9.1.5. דו"חות כספיים יוגשו במתכונת ובנוסח קבוע של המשרד ב-3 העתקים מודפסים ובעותק מדיה מגנטית; המשרד רשאי, מעת לעת, לתת לתאגיד הנחיות לגבי אופן הכנת הדו"ח, צורתו, מתכונתו ואופן הגשתו, והמבצע יכין את הדו"ח בהתאם.
- 9.1.6. המשרד יבדוק את הדו"חות תוך 30 יום ממועד קבלתם; רק לאחר אישור המשרד בתום הבדיקה יראו את הדו"חות כמאושרים לצורך הסכם זה.

9.2. דוחות התקדמות

- 9.2.1. דו"ח ביניים ראשון יוגש ששה חודשים לאחר תחילת תקופת ההסכם
- 9.2.2. דו"ח ביניים שני יוגש בתום השנה הראשונה להסכם ההתקשרות
- 9.2.3. בכל מקרה יוגש דו"ח מסכם לא יאוחר מחודשיים לאחר תום תקופת ההסכם לגבי כלל תקופת ההסכם האמורה בסעיף 5.1 לעיל.
- 9.2.4. דוחות לפי סעיף זה יוגשו ב-6 העתקים מודפסים ובעותק מדיה מגנטית; המשרד רשאי, מעת לעת, לתת לתאגיד הנחיות לגבי אופן הכנת הדו"ח, צורתו, מתכונתו ואופן הגשתו, והחוקר יכין את הדו"ח בהתאם.
- 9.2.5. המשרד יבדוק את הדו"חות תוך 30 יום ממועד קבלתם; רק לאחר אישור המשרד בתום הבדיקה יראו את הדו"חות כמאושרים לצורך הסכם זה.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

10. התמורה

- 10.1. תמורת ביצוע המחקר בהתאם להוראות הסכם זה ישלם המשרד למבצע את ההוצאות שהוצאו בפועל בביצוע המחקר עד לסך _____ (במלים _____) (להלן – התמורה).
- 10.2. התמורה תשולם כנגד הגשת חשבונית כחוק ולאחר שהמבצע הגיש את הדו"חות הנדרשים לפי הסכם זה, בשיעורים אלו:

דוחות כספיים (סעיף 5), דוחות התקדמות מדעיים (סעיף 6) ואבני דרך לתשלום יקבעו באופן ספציפי לגבי כל מחקר בנפרד

- 10.3. התמורה כוללת כל מס, היטל או תשלום חובה שיחול על ביצוע המחקר או שיהיה קשור בכל דרך שהיא עם ביצועו.
- 10.4. לא הוגש דו"ח מן הדו"חות שהמבצע חייב בהגשתו לפי סעיף 9 לעיל או הוגש באיחור או לא מילא המבצע התחייבות אחרת מהתחייבויותיו לפי הסכם זה על נספחיו או מילא אותה באיחור, המשרד לא יהא חייב בתשלום התמורה עד למילוי התחייבויות המבצע; ולמבצע לא יהיו תביעות ו/או טענות נגד המשרד בגין אי השלמת תשלום התמורה כאמור והוא ישא בכל נזק אשר יגרם כתוצאה מכך.
- 10.5. המשרד רשאי לעכב את תשלום התמורה אם החליט לבצע בדיקה כספית או מקצועית של המחקר. במקרה כזה, תשולם התמורה לאותו מועד תוך 30 יום לאחר שהמשרד אישר בעקבות הבדיקה כי החוקר והמבצע עמדו בכל תנאי הצעת המחקר המאושרת והוראות הסכם זה, אך לא לפני המועדים הקבועים לתשלום התמורה לפי סעיף 10.2 לעיל. החליט המשרד כאמור, יודיע על כך בהקדם האפשרי למבצע.

11. ידע זכויות במחקר ופרסום

11.1. פרשנות:

בהסכם זה יהיו למונחים הבאים המשמעות שלהלן:

11.1.1. **זכויות קניין רוחני** - לרבות זכויות על פי חוק זכות יוצרים, 1911, ופקודת זכות יוצרים, 1924, זכויות לפי חוק הפטנטים, התשכ"ז – 1967, זכויות לפי פקודת סימני מסחר, תשל"ב – 1972, זכויות על פי פקודת הפטנטים והמדגמים, זכויות ב- "סוד מסחרי" לפי חוק עוולות מסחריות, התשנ"ט – 1999, חוק זכויות מטפחים של זני צמחים, התשל"ג – 1973 וזכויות אחרות במידע שאינו נחלת הכלל.

11.1.2. **תוצר ידע** - כל רעיון, ממצא, מסקנה, תוצאה, שיטה ואינפורמציה שאינם נחלת הכלל, שהם תוצאה של המחקר, בין אם יש בהם או עשויות להיות בהם זכויות קניין רוחני ובין אם לאו;

11.1.3. **הגנה על תוצר ידע** – כל שיטה חוקית להגנה על ידע באמצעות זכויות קניין רוחני בארץ או בחו"ל, לרבות הגשת בקשה לרישום תוצר הידע לפי חוק הפטנטים, התשכ"ז – 1967.

11.1.4. **רשיון שימוש** – חוזה המתיר שימוש בזכויות קניין רוחני בתוצר ידע.

11.2. זכויות קניין רוחני:

11.2.1. המבצע יודיע למשרד ללא דיחוי על כל תוצר ידע, שעשוי להיות לו שימוש יישומי, ושניתן להגן עליו באמצעות זכויות קניין רוחני, ויפרט הפעולות שבכוונתו לנקוט בקשר לכך.

11.2.2. אם להערכת המבצע עשוי להיות לתוצר שימוש יישומי יהיה על המבצע לנקוט באמצעים סבירים להגן על זכויותיו בתוצר הידע, כדי לפעול לניצול יעיל של תוצר ידע זה. הבעלות בתוצר הידע תוקנה למבצע, על פי תנאי הסכם זה. העברת בעלות בתוצר ידע או רישומו על שם צד שלישי שאיננו המבצע ייעשה רק באישור בכתב ומראש של המשרד בעקבות בקשה מנומקת.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים המדען הראשי

- 11.2.3. הגנה על תוצר הידע ומתן רישיונות שימוש בו ייעשו באופן שיקדם את הידע ויאפשר שימוש יישומי בו ובכפוף לזכויות המשרד והמדינה לפי הסכם זה.
- 11.2.4. פעל המבצע להגן על תוצר הידע – יודיע על כך למשרד ללא דיחוי ויעביר לידי המשרד את המסמכים המעידים כי ההגנה על תוצר הידע, וכל מסמך אחר שיידרש על-ידי המשרד.
- 11.2.5. רישיון שימוש בתוצר הידע לצד שלישי יבטיח כי מקבל הרישיון יפעל לניצול סביר של תוצר הידע, תוך זמן סביר, על בסיס תוכנית מימוש מוגדרת רישיון השימוש יקנה למבצע, במידה של אי עמידה בתנאי זה, זכות לבטל את הרישיון או להקנות רישיון שימוש נוסף לצד רביעי לצורך מימוש הידע.
- 11.2.6. המבצע ייתן עדיפות לאינטרס הציבורי בהפצת תוצר הידע, בשים לב לשוק הרלבנטי, בעת החלטה על היקף הרישיון ומידת בלעדיותו.
- 11.2.7. המבצע יודיע למשרד ללא דיחוי על מתן רישיון שימוש בידע בצירוף חוזה הרישיון וכל מסמך אחר הקשור אליו וכל מסמך שיידרש על-ידי המשרד.
- 11.2.8. כל תמורה שהיא, במישרין או בעקיפין, בכסף או בשווה כסף, בגין רישיון בתוצר הידע, תועבר למבצע. מבלי לגרוע מהאמור, לא תועבר כל תמורה כספית לחוקר או לצוות המחקר מצד שלישי, בגין ביצוע המחקר או הענקת רישיונות שימוש בתוצר ידע, שלא באמצעות המבצע.
- 11.2.9. המבצע ידווח למשרד על מימוש הערך המסחרי של פירות המחקר במשך 5 שנים ממועד סיומו.

11.3. רישיון שימוש לא בלעדי בתוצר הידע למדינה :

- 11.3.1. כל פעולה בתוצר ידע, לרבות ההגנה עליו ומתן רישיונות ביחס אליו, תהיה בכפוף לאמור בהסכם זה בכלל ולזכויות והמדינה בתוצר הידע בפרט.
- 11.3.2. המדינה תקבל ללא תמורה רישיון לא בלעדי, בלתי חוזר, לעשות שימוש בתוצר הידע, במישרין או באמצעות גורם אחר, לצרכים לאומיים; מובהר בזאת כי הקביעה מהם צרכים לאומיים תהיה בסמכות שר התחבורה והבטיחות בדרכים, שר המשפטים ושר האוצר. רישיון כאמור יוענק למדינה במקביל להודעה על פיתוח של תוצר ידע יישומי, כאמור בסעיף 11.2.2.
- 11.3.3. הודיעה המדינה בהתאם לסעיף 11.3.2 לעיל, כי היא מעוניינת לעשות שימוש בתוצר הידע, יספק המבצע למדינה את כל המידע, המסמכים, המדגמים והתרשימים שסייעו בהגנה על תוצר הידע ויחזרו על כל מסמך שיידרש על-ידי משרד לרבות כתבי ויתור, כתבי העברה, יפויי כוח וכיוצ"ב.
- 11.4. קיבל המבצע תמורה כלשהי בגין רישיונות שימוש בתוצר הידע, יחזיר למשרד תמלוגים בשיעור 5% מכל הכנסה הנובעת מכך, לרבות שירותים הנלווים או כרוכים בכך, עד למלוא התמורה ששילם המשרד לפי הסכם זה בצירוף ריבית והפרשי הצמדה לפי ריבית החשב הכללי באוצר; סעיף זה יחול אף אם ההכנסה נוצרה אצל המבצע או אצל מוסד להעברה טכנולוגית מטעמו.

12. סודיות ופרסום

- 12.1. המשרד יהא רשאי לפרסם את ממצאי המחקר בכל דרך שתראה לו, ובלבד שבמסגרת הפרסום יאוזכר שמם של החוקר והמבצע. המשרד לא יעשה כן, אם ישתכנע כי פרסום כאמור יפגע בהגנה על הידע או מכל סיבה סבירה אחרת ולאחר שנתן למבצע שהות סבירה להגן על תוצר הידע.
- 12.2. בכל פרסום פומבי שהוא יאזכרו המבצע, החוקר או כל גורם אחר מטעמם את מימון המשרד בנוסח הבא: "מחקר זה מומן על-ידי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים".
- 12.3. פרט לאמור לעיל, החוקר והמבצע ישמרו בסודיות כל מידע ומסמך מכל סוג שהוא, שיגיע אליהם או לחוקריהם או לעובדיהם או למי מטעמם מהמשרד ומצהירים כי ידוע להם שאי מילוי ההתחייבויות על פי סעיף קטן זה מהווה עבירה לפי סעיף 118 לחוק העונשין, תשל"ז – 1997.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

12.4. המבצע מתחייב להחתים כל מי שיקבל כל מידע או מסמך כאמור בסעיף 12.3 לעיל במסגרת ביצוע הסכם זה על הצהרת סודיות וכן להחתים אותם על הצהרה לפיה ידוע להם שאי מילוי ההתחייבויות על פי סעיף קטן זה מהווה עבירה לפי סעיף 118 לחוק העונשין, תשל"ז - 1997.

13. הפסקת התקשרות וקיצוץ בתקציב

13.1. הפסקת ההתקשרות:

13.1.1. הפר המבצע את ההסכם הפרה יסודית או הפר אותו הפרה לא יסודית ולא תיקן את ההפרה בתקופת הארכה שניתנה לו על-ידי המשרד בכתב, יהיה המשרד רשאי לבטל את ההסכם.

13.1.2. ביטל המשרד את ההסכם בהתאם להוראות סעיף 13.1.1 לעיל, יחזיר המבצע את התמורה שקיבל בצירוף הפרשי הצמדה וריבית החשב הכללי; כן רשאי המשרד לדרוש מהמבצע השבת כל נזק או הוצאה שנגרמו לו כתוצאה מההפרה וזאת בנוסף לכל זכות או סעד שיעמדו למשרד לפי כל דין.

13.1.3. הודיע המשרד לתאגיד כי על אף ההפרה, הוא מעוניין בהמשך המחקר בהתאם לתנאי הסכם זה, רשאי המשרד לעכב ביצוע כל תשלום עד לאחר שהמבצע ימלא אחר כל הוראות הסכם זה ויתקן את כל הטעוץ תיקון לשביעות רצון המשרד.

13.1.4. ביטל המשרד את ההסכם, רשאי הוא לבצע את המחקר בעצמו או באמצעות אחרים ולתאגיד או לחוקר לא תהיה כל טענה או תביעה בכך, והם ישתפו פעולה עם המשרד בכל ענין הנוגע לביצוע המחקר על-ידי המשרד או גורם אחר.

13.2. קיצוץ בתקציב:

13.2.1. המשרד רשאי להקטין את התקציב למחקר ע"י מתן הודעה בכתב למבצע; המבצע יכין תקציב מתוקן ויגישו לאישור המשרד. אישר המשרד את התקציב המתוקן, יחליף התקציב המתוקן את התקציב המקורי והמבצע והחוקר יפעלו על-פיו.

13.2.2. הקטין המשרד את התקציב בהתאם לאמור בסעיף 13.2.1 לעיל, ישלם המשרד לתאגיד הוצאות שנגרמו לו עקב התחייבויות שנלקחו לצורך ביצוע המחקר ושאינן ניתנות לביטול באותו מועד.

13.2.3. הודיע המבצע כי לא יוכל לבצע את המחקר בתקציב המוקטן, מסיבות מקצועיות בלבד, רשאי הוא לסיים חוזה זה והמשרד ישלם לו את ההוצאות אשר נגרמו לו עקב ביצוע המחקר בהתאם להסכם זה וכן הוצאות שנגרמו לו עקב התחייבות שנלקחו לצורך ביצוע המחקר ושאינן ניתנות לביטול באותו מועד.

13.2.4. במקרה המפורט בסעיף קטן 13.2.3 לעיל, רשאי המשרד לבצע את המחקר בעצמו או באמצעות אחרים ולתאגיד או לחוקר לא תהיה כל טענה או תביעה בכך, והם ישתפו פעולה עם המשרד בכל ענין הנוגע לביצוע המחקר על-ידי המשרד או גורם אחר.

13.3. התברר לתאגיד כי לא יוכל לסיים את ביצוע המחקר בהתאם לתכנית המחקר, יודיע על כך מיד למשרד בצירוף נימוקים. קיבל המשרד הודעה כאמור, רשאי הוא לפי שיקול דעתו לעשות אחד או יותר מאלה

13.3.1. סבר המשרד כי הנסיבות להפסקת ההתקשרות הינן מוצדקות רשאי הוא לסיים חוזה זה בתנאים שיקבע ולשלם את ההוצאות אשר נגרמו למבצע עקב ביצוע המחקר בהתאם להסכם זה וכן הוצאות שנגרמו לו עקב התחייבות שנלקחו לצורך ביצוע המחקר ושאינן ניתנות לביטול באותו מועד ורשאי המשרד לדרוש הגשת דו"ח ודו"ח כספי מסכם.

13.3.2. סבר המשרד כי הנסיבות להפסקת ההתקשרות אינן מוצדקות, רשאי הוא לראות בכך הפרת הסכם ויחולו הוראות סעיף 13.1 לעיל.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

- 13.3.3. אין במתן הודעה לפי סעיף קטן זה כדי לפטור את המבצע מלקיים התחייבויותיו על פי הסכם זה.
- 13.3.4. המשרד רשאי להפסיק את ההתקשרות לפי שיקול דעתו, שלא מחמת הפרתה על-ידי המבצע. החליט המשרד לעשות כן, יודיע על כך לתאגיד 30 יום מראש וישלם לו את ההוצאות אשר נגרמו לו עקב ביצוע המחקר בהתאם להסכם זה וכן הוצאות שנגרמו לו עקב התחייבות שנקחו לצורך ביצוע המחקר ושאינן ניתנות לביטול באותו מועד.

13.4. כוח עליון:

- 13.4.1. על אף האמור לעיל, המבצע או המשרד לא יהיו אחראים לעיכוב הביצוע או אי הביצוע של התחייבויותיהם לפי הוראות ההסכם, כולן או מקצתן, אם העיכוב או אי הביצוע הם תוצאה של כוח עליון.
- 13.4.2. בהסכם זה, "כוח עליון" משמעו - אירוע או גורם אשר בעת כריתת ההסכם, המבצע ו/או המשרד לא ידעו או חזו אותו מראש ו/או לא היה עליהם לדעת או לחזותו מראש, ו/או הוא אינו בשליטתם, והמונע באופן ישיר מהמבצע או מהמשרד למלא התחייבויותיהם על-פי ההסכם, כולן או מקצתן, ו/או גורם לכך שקיום ההסכם באותן נסיבות יהא בלתי אפשרי או שונה באופן יסודי ממה שהוסכם עליו בין הצדדים.
- 13.4.3. למען הסר ספק מובהר בזאת כי האירועים המפורטים להלן לא יחשבו לכוח עליון: שירותי מילואים של עובדים, שאינו במסגרת מצב מלחמה או גיוס כללי; שביתה או השבתה או עיצומים, למעט שביתה כללית וענפית.
- 13.4.4. הייתה ההפרה של ההסכם תוצאה של כוח עליון, ואירוע הכוח העליון נמשך 6 (שישה) חודשים או יותר – רשאי יהיה המשרד להביא את ההסכם לסיומו.
- 13.4.5. כל צד יודיע למשנהו על כל אירוע של כוח עליון מיד אם היוודע לו קרות האירוע.
- 13.4.6. אירע אירוע המהווה כוח עליון כמשמעותו בסעיף זה ידונו הצדדים על האמצעים שיש לנקוט בכדי להקטין ו/או לצמצם השפעת הכוח העליון על ביצוע ההסכם.

14. יחסי המשרד עם המבצע ו/או החוקרים

- 14.1. מובהר בזאת כי המבצע ו/או החוקר משמשים כקבלן עצמאי לצורך ביצוע המחקר, ועליהם בלבד תחול האחריות בגין כל אובדן או נזק אשר ייגרם לכל גורם אחר, לרבות עובדים או כל גורם אחר הפועל בשמם בביצוע המחקר.
- 14.2. אין לראות בכל זכות הניתנת על פי הסכם זה למשרד להדריך או להורות את החוקר או את המבצע או עובדיו או הפועלים בשמו אלא אמצעי להבטיח ביצוע הוראות הסכם זה, ולא יהיו למבצע או לחוקר או לעובדיהם או הפועלים בשמם כל זכות של עובד מדינה, והם לא יהיו זכאים לקבל תשלומים, פיצויים או הטבות אחרות בקשר עם ביצוע ההסכם.
- 14.3. המבצע יהיה אחראי לביצוע כל הניכויים שיש לבצע על פי דין משכרם של עובדיו ועליו בלבד תחול האחריות לתשלום המסים, הארנונות, והתשלומים הסוציאליים והאחרים אשר מעביד חייב לשלם בהתאם לכל דין ונוהג.
- 14.4. במידה וייגרמו למשרד אגב ביצוע ההסכם זה הוצאות בין בקשר לתביעה שתוגש נגד המשרד ע"י צד שלישי בין בנוגע למעשים או מחדלים של המבצע או החוקר או של עובדיו או של הפועלים מטעמו, המבצע ישפה את המשרד בעבור כל תביעה או הוצאה שנגרמה לו, כולל שכר טרחת עורך-דין והודעת המשרד ביחס להוצאות כאמור תהיה נאמנה על המבצע, ובלבד שהמשרד הודיע למבצע על התביעה ואפשר לתאגיד להתגונן מפניה.
15. ערבות ביצוע (מוסד להשכלה גבוהה יהיה רשאי להגיש חלף הערבות כתב קיזוז בנוסח שצורף ל"קול קורא" ויחולו עליו הוראות סעיף זה בהתאמה)

- 15.1. להבטחת התחייבויותיו על פי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה עם חתימת חוזה זה, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית, מבנק או מחברת ביטוח, צמודה למדד המחירים לצרכן בגובה של 5% מתקציב המחקר המאושר שתוקפה מיום חתימת החוזה ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות (להלן: "הערבות").



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

- 15.2. במידה והחוזה יוארך בהתאם לתנאי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה, לפחות 30 יום מראש, ערבות חדשה באותם תנאים ויחולו עליה הוראות סעיף זה.
- 15.3. הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים:
- 15.3.1. המבצע לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.
- 15.3.2. המבצע הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת.
- 15.3.3. בתום תקופת ההתקשרות לא העביר המבצע את העבודה בצורה מסודרת לממשלה או למי מטעמה.
- 15.3.4. תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.
- 15.4. אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של המבצע לפי חוזה זה.
- 15.5. חילטה הממשלה את הערבות, כולה או חלקה, בהתקיים הנסיבות המפורטות בסעיף 15.3 לעיל, מתחייב המבצע להמציא למשרד ערבות חדשה, כמפורט בסעיף 15.1 לעיל, שתעמוד בתוקף עד תום תקופת ההתקשרות, הכל כמפורט לעיל.
- 15.6. אין בהוראות סעיף 13 לעיל או כל הוראה אחרת בחוזה זה, כדי לפגוע בזכותה של הממשלה לחילוט הערבות.

16. ביטוח

- 16.1. מבלי לפגוע באחריות המבצע לפי הוראות הסכם זה מבצע המחקר מתחייב לבצע ולקיים באמצעות מבטח מורשה בישראל, את הביטוחים המפורטים בזה, לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, כשהם כוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים וגבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

16.1.1. ביטוח חבות המעבידים

- 16.1.1.1. מבצע המחקר יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- 16.1.1.2. גבולות האחריות לא יפחתו מסך 1,500,000 דולר ארה"ב לעובד, ו- 5,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
- 16.1.1.3. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי מבצע המחקר

16.1.2. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

- 16.1.2.1. מבצע המחקר יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריותו כלפי צד שלישי גוף ורכוש בגין פעילותו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- 16.1.2.2. גבול האחריות למקרה ולתקופה (שנה) לא יפחת מ- 250,000 דולר ארה"ב.
- 16.1.2.3. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
- 16.1.2.4. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי מבצע המחקר והפועלים מטעמו.

16.1.3. ביטוח אחריות מקצועית

- 16.1.3.1. מבצע המחקר יבטח את אחריותו המקצועית בביטוח אחריות מקצועית.
- 16.1.3.2. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של נותן השירותים, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה,



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים המדען הראשי

רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בקשר לביצוע מחקר במסגרת התוכנית לקידום מחקר ופיתוח בתחומי התחבורה היבשתית קול קורא של משרד התחבורה והבטיחות.

- 16.1.3.3. גבול האחריות למקרה/לנוק ולתקופת הביטוח (שנה) לא יפחת מ – 250,000 דולר ארה"ב.
- 16.1.3.4. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות: -:
- 16.1.3.4.1. מרמה ואי יושר של עובדים ;
- 16.1.3.4.2. אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב עקב מקרה ביטוח ;
- 16.1.3.4.3. אחריות צולבת CROSS LIABILITY אולם הכיסוי לא יכלול תביעות מבצע המחקר כנגד מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 16.1.3.4.4. הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.
- 16.1.3.5. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שיחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי מבצע המחקר והפועלים מטעמו.

16.2. כללי

- 16.2.1. בפוליסות הביטוח הנ"ל, יכללו התנאים הבאים: -:
- 16.2.1.1. לשם המבוטח תתוסף כמבוטח נוסף: **מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים** בהתאם להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
- 16.2.1.2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות בכתב רשום לחשב משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.
- 16.2.1.3. מבצע המחקר לבדו אחראי כלפי המבטח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
- 16.2.1.4. ההשתתפות העצמית הנקובה בכל פוליסה תחול בלעדית על מבצע המחקר.
- 16.2.1.5. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.
- 16.2.1.6. המבטח מוותר על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנוק מתוך כוונת זדון.
- 16.2.2. העתקי פוליסות הביטוח מאושרות ע"י המבטח או אישור בחתימתו על ביצוע הביטוחים כאמור יומצאו על ידי מבצע המחקר למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים עד למועד חתימת ההסכם.
- 16.2.3. מבצע המחקר מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. מבצע המחקר מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד ההסכם עם מדינת ישראל - משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים בתוקף. מבצע המחקר מתחייב להציג את הפוליסות המתחדשות, מאושרות וחתומות ע"י המבטח או אישור בחתימתו על חידושן למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.
- 16.2.4. אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את מבצע המחקר מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי הסכם זה, ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי דין ועל פי הסכם זה.

17. הוראות כלליות

- 17.1. המבצע לא יעביר זכויות או חובות לפי הסכם זה, כולן או מקצתן לאחר ללא קבלת הסכמת משרד מראש ובכתב.
- 17.2. אם אחד הצדדים לא ישתמש במקרה מסוים או במקרים מסוימים בזכויותיו לפי הסכם זה, לא ייחשב הדבר כויתור של אותו צד על זכויותיו אלה, לא לגבי המקרה המסוים ולא לגבי מקרים שיקרו לאחר מכן.
- 17.3. המשרד רשאי לקזז כל סכום או תשלום המגיע לו מהמבצע כנגד כל סכום או תשלום המגיע למבצע מהמשרד, לאחר מתן הודעה למבצע.
- 17.4. כתובות הצדדים לצורך ההסכם:
- 17.4.1. הממשלה: רח' בנק ישראל 5, קרית הממשלה, ירושלים.
- 17.4.2. המבצע: כמצויין במבוא להסכם זה.
- 17.5. וכל הודעה, שתישלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

המבצע	הממשלה
<hr/> חתימת מורשה/י החתימה	<hr/> המנהל הכללי, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
<hr/> תאריך החתימה	<hr/> תאריך החתימה
<hr/> חותמת המבצע	<hr/> חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
	<hr/> תאריך החתימה



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

נספח ו': טופס הגשת הצעה

טופס בקשה למענק מחקר במסגרת קול קורא

חלק א': מידע כללי וחתימות מורשי החתימה

כותרת המחקר			
Title (in English)			
תחום המחקר (בהתאם לנושאים המפורטים בסעיף 3 לקול הקורא)			
התקציב המבוקש		משך המחקר (חודשים)	
תואר		שם החוקר הראשי	
אימייל	סלולרי	טלפון	כתובת
המוסד מגיש הבקשה			
אימייל	פקס	טלפון	כתובת המוסד
מורשי חתימה מטעם המוסד (1)			
תאריך	חתימה	תפקיד	שם מלא

שמות חוקרים נוספים

שם מלא	תואר	טלפון	אימייל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

הערות:

(1) לחוקר הראשי וכן לכל אחד מהחוקרים הנוספים יש לצרף CV כמפורט בהמשך;

חלק ב: תקציר

תאור תמציתי (עד 200 מלים, על פני עמוד אחד) שיכלול את מטרות המחקר, השערות המחקר, שיטת המחקר, טכנולוגיות, יישומים ותועלות צפויים.

חלק ג: תיאור מפורט של תוכנית המחקר

על התיאור לכלול את המרכיבים הבאים (ככל שהם רלוונטיים להצעה), ובסך הכול לא יותר מ-10 עמודים.

1. תיאור מפורט של נושא המחקר;
2. הרקע המדעי והטכנולוגי של כל חלקי הצעת המחקר. אם אפשר, רצוי לצרף תרשימים;
3. השערות המחקר, שיטת המחקר, אוכלוסיית המחקר, כלי המחקר;
4. פירוט אמצעים, מעבדות וטכניקות ניסוי שבהן יעשה שימוש בפרויקט;
5. מידת ההתאמה של המחקר לתחומי העדיפויות כפי שפורסמו בקול קורא;
6. מהי החדשנות במחקר: החוקרים מתבקשים לתאר מהו ה-state of the art בעולם, האם קיימים מחקרים דומים ובמה שונה הצעת המחקר הנוכחית ביחס לנעשה בעולם;
7. רשימה ביבליוגרפית של מקורות;
8. במקרה של מחקר משותף, מהות שיתוף הפעולה בהתאגדות (Consortium), בין מוסד המחקר ואחרים המשתפים פעולה (מוסדות מחקר, תאגידים או חברות עסקות);
9. התועלות הצפויות מהמחקר ברמה הלאומית: אפשרויות ליישום תוצאות המחקר, כולל מבחני עלות/תועלת;
10. פטנטים רשומים של המציע שבהם יעשה שימוש במחקר, או שצפויים להרשם כתוצאה מהמחקר;
11. תחזית הניצול העסקי של הפיתוח: המודל הכלכלי/עסקי שעליו מתבסס המציע.

חלק ד: לוח זמנים ותוכנית עבודה

תהליך המחקר: פירוט השלבים – תאור מלולי של שלבי העבודה, אבני דרך לדווח, לוח זמנים לביצוע הנמדד בחודשים מיום התחלת הפרויקט (רצוי על לוח גאנט), התפוקות הצפויות בסיום כל שלב;

חלק ה: פירוט התקציב

הנחיות כלליות:

1. יש להגיש את תוכנית התקציבית המלאה של הפרויקט, מכל מקורות המימון. אם נתמך המחקר, כיום או בעבר, ע"י מקורות אחרים, יש לציין את שם המממנים, תקופת המימון



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

1. וסכומי התמיכה. יש לציין זכויות או התחייבויות חוזיות כלפי המממנים האחרים, אם ישנן. במידת הצורך, המשרד ידרוש הצגת חוזים עם המממנים, הנוגעים לבעלות על הזכויות וכן ידרוש פרטים על שלבים קודמים של המחקר.
2. התקציב מורכב משני חלקים: עלויות שכר, וכן רכש רכיבים, ציוד ייחודי והוצאות תפעול אחרות. אין לכלול בבקשה שירותי מזכירות, הנהלת חשבונות וסעיפים דומים אחרים.
3. במקרה של פרויקט משותף, יש לציין מיהו הגורם המבצע את ההתקשרות החוזית בכל סעיף בתקציב.
4. מוסדות מחקר בלבד רשאים לכלול תקורה של עד 10%.
5. הצורך בתקציב לגבי סעיפים חריגים יש לנמק בפירוט, לאור תוכנית העבודה ובהתאם לשיקול דעתו של המגיש.

כח אדם (שכר):

1. יש לכלול את כל המשתתפים ישירות במחקר, לרבות חוקרים, מתמחים ועובדי מעבדה, בין אם הם עובדי המוסד או עצמאים, הקשורים עם המוסד רק לצורך ביצוע המחקר. המשרד לא ישתתף במימון שכר של חוקר המועסק במשרה מלאה במוסד מחקר. בחברות שאינן מוסדות מחקר לא ישתתף המשרד במימון שכר של בעלי החברה.
2. במקרה שמשרה מסוימת עדיין לא אוישה (לא נמצא עדיין האדם המתאים), יש לציין את המשרה המיועדת, או לספק תיאור קצר של המשרה במקום המיועד לשם האדם. למשל: "מתכנת", "טכנאי מעבדה", "עוזר מחקר" וכדומה.
3. חודשי אדם יחושבו כך: מספר חודשי העבודה בפרויקט במשך תקופת החוזה מוכפלת בחלק הזמן היחסי אשר נתרם לפרויקט.
4. שכר ברוטו כולל: שכר יסוד, תוספת יוקר, תוספת ותק, תוספת משפחה, גמול אקדמי וכוננות, לרבות הטבות סוציאליות. לחוקרים במוסדות מחקר אין לכלול קרן השתלמות דולרית ושבתון.

רכש רכיבים, ציוד ייחודי והוצאות תפעול אחרות

1. אין להגיש כחלק מהבקשה פריטי ציוד שאינם ייחודיים לפרויקט. פריטי ציוד שאינם מתכלים, או שישמשו לאחר תום המחקר ליצור סדרתי, תהיה השתתפות המשרד מוגבלת לכל היותר ל-50% מעלות הרכישה בשנה הראשונה ו-25% בשנה השנייה של הפרויקט, בהתאם לייחודיות הפריט לשימוש שיעשה בו במחקר ובהתאם לחלק היחסי ביחס לאורך החיים הכלכלי של פריט הציוד.
2. רכיבי ציוד אלקטרוני וחשמלי שעלותו עד 3,000 ש"ח ירשם בסעיף ציוד אזיל וחומרים.
3. הוצאות תפעול אחרות יכולות להיות: שכירת ציוד, מגרשי ניסויים, שירותים הנדרשים לצורך מערך הניסויים, עלויות שימוש בבסיסי מידע.



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

תקציב המחקר

1. הוצאות כח אדם ושכר

שם מלא	תפקיד במחקר	מספר חודשים	עלות חודש	סה"כ עלות באלפי ש"ח
				סה"כ הוצאות שכר

2. רכיבים, ציוד ייחודי והוצאות תפעול אחרות

תיאור	פרטים	מספר יחידות	עלות ליחידה	סה"כ עלות באלפי ש"ח
				סה"כ הוצאות אחרות

סה"כ תקציב המחקר ופריסת הוצאות לפי רבעונים (אלפי ש"ח)

סה"כ	1	2	3	4	5	6	7	8	סה"כ
הוצאות שכר									
הוצאות אחרות									
סה"כ הוצאות									



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

חלק ו: תקציר קורות חיים של החוקרים

יש למלא עבור כל אחד מהחוקרים את המידע בטבלה שלהלן, ולצרף רשימת פרסומים ופטנטים ב-5 השנים האחרונות.

שם מלא בעברית		תעודת זהות	
באנגלית		שנת לידה	
תחומי התמחות (בנוסף מילות מפתח):			
תפקיד בצוות המחקר:			
השכלה אקדמית			
שנים	מוסד	תחום התמחות	תואר
נסיון תעסוקתי או מחקרי			
שנים	מוסד/חברה	תפקיד/תחום עיסוק	



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

נספח ז' - אישור עריכת ביטוחים

לכבוד

מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

א.ג.נ.,

הנדון: אישור עריכת ביטוחים.

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו _____ (להלן "מבצע המחקר") לתקופת הביטוח מיום _____ עד יום _____ בקשר לביצוע מחקר במסגרת התוכנית לקידום מחקר ופיתוח בתחומי התחבורה היבשתית קול קורא של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

לביצוע מחקר _____ במסגרת קול קורא של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים למחקרים, את הביטוחים המפורטים להלן:

ביטוח חבות המעבידים

1. אחריותו החוקית כלפי עובדיו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות לא יפחת מסך 1,500,000 דולר ארה"ב לעובד וסך 5,000,000 דולר למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
3. הביטוח הורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים,
4. היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי מבצע המחקר.

ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

1. אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בגין פעילותו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים;
2. גבול האחריות למקרה ולשנה לא יפחת מ 250,000 דולר ארה"ב
3. פוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת - Cross Liability.
4. הביטוח הורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי מבצע המחקר והפועלים מטעמו.

ביטוח אחריות מקצועית

1. אחריותו המקצועית בגין פעילותו בביטוח אחריות מקצועית.
2. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של נותן השירותים, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב בקשר לביצוע מחקר במסגרת התוכנית לקידום מחקר ופיתוח בתחומי התחבורה היבשתית קול קורא של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
3. גבולות האחריות לא יפחתו מסך 250,000 דולר ארה"ב למקרה ולשנה.
4. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:
 - מרמה ואי יושר של עובדים;
 - אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב עקב מקרה ביטוח;
 - הארכת תקופת הגילוי לפחות ל 6 חודשים;
 - אחריות צולבת CROSS LIABILITY אולם הכיסוי לא יכלול תביעות מבצע המחקר כנגד מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
5. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכסות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי מבצע המחקר והפועלים מטעמו.

כללי

בפוליסות הביטוח נכללו התנאים הבאים:



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים
המדען הראשי

1. לשם המבוטח התווספו כמבוטחים נוספים: **מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
3. אנו מוותרים על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה, כלפי מדינת ישראל- משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
4. מבצע המחקר אחראי בלעדית כלפינו לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על מבצע המחקר.
6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.

בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.

בכבוד רב,

חתימת מורשה המבטח וחותמת המבטח

תאריך